

ENERGIES RENOUVELABLES ET MOBILITÉ DURABLE AU PAYS DU MONT-BLANC : PREMIERS PAS DU PROJET DE STATION MULTI-ÉNERGIES

Ce jeudi 13 octobre, la CCPMB a organisé un événement pour la clôture de l'étude d'opportunité pour la création d'une station multi-énergies Gaz Naturel Véhicules et Hydrogène. Démarrée en janvier dernier, les résultats ont été présentés par le groupement Enerka et Akajoule chargé de l'étude, devant une vingtaine de personnes. Un public composé d'élus, d'entreprises du transport et du gaz, et d'acteurs impliqués dans la dynamique régionale pour une mobilité décarbonée. Un temps préalable de partage d'expériences au Pays Rochois a permis de mettre en perspectives ces premières données avec un projet déjà finalisé une réponse adaptée aux besoins du territoire.

VISITE ET ÉCHANGES AU PAYS ROCHOIS

L'après-midi a démarré sur le site de la station d'épuration d'Arenthon avec le retour d'expérience de Pauline Dotte de GNVERT (filiale d'Engie sur les carburants alternatifs). Après des discussions concernant notamment l'importance du développement de boucle production-distribution de BioGNV local, les modalités du montage de la station GNV de Saint-Pierre en Faucigny ont été expliquées, avec l'appui de Mathilde Barbier du bureau d'études Akajoule. Laurent Roguet, technicien Eau-Assainissement de la Communauté de Communes Pays Rochois, a ensuite présenté le mécanisme de la production de biométhane adossé à la station d'épuration, visite du site à l'appui. Biométhane ensuite injecté dans le réseau pour alimenter la station de distribution, bouclant ainsi un circuit vertueux !

Les participants ont pu assister au déroulement d'un plein GNV en direct.



visite de la station d'épuration d'Arenthon

RESTITUTION DES RÉSULTATS DE L'ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ MENÉE AU PAYS DU MONT-BLANC



La CCPMB a confié aux bureaux d'études EnerKa pour la partie Hydrogène et Akajoule pour la partie GNV la réalisation de cette étude, qui a permis de déterminer la capacité du territoire à produire son carburant, le potentiel de consommation et les caractéristiques requises des zones foncières pour l'implantation.

Raphaël Castéra, vice-président de la CCPMB, a souligné l'intérêt de développer un tel projet : « *Je pense que la collectivité doit anticiper les besoins des acteurs du territoire et initier la transition énergétique pour les transports : à court terme le GNV et à moyen terme l'hydrogène* ».

Au vu de ces résultats, les élus se positionnent a priori sur un scénario de station GNV avec une composante hydrogène mobile de petite capacité de manière à amorcer le marché. Les prochaines étapes consistent à identifier le site d'implantation et de valider avec GRDF la faisabilité

du raccordement au réseau de gaz. L'intérêt démontré par les acteurs privés, engagés dans cette volonté de transition sur des carburants plus respectueux de l'environnement, est d'autant plus engageant quant à l'avenir du projet.

Mais surtout, il s'agit de poursuivre les échanges avec les dynamiques de développement GNV/hydrogène à des échelles plus larges : projet Zero Emission Valley de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, projet Alp'Hyne de l'ATMB, Appel à Manifestation d'Intérêt lancé l'été dernier par Chamonix, collaboration avec le Syane, etc. En effet, l'insertion du projet du Pays du Mont-Blanc dans un écosystème de plus grande envergure est une condition sine qua non pour assurer la cohérence du maillage territorial, pour les acteurs publics et privés.

>>> [Le rapport global de l'étude et sa synthèse sont disponibles sur le site de la CCPMB.](#)

La CCPMB a reçu le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes pour réaliser cette étude.

