

COMMISSION MOBILITÉ

LES ACTIONS DE LA CONVENTION MOBILITE

Jeudi 15 février 2024 - 18h00

Taux d'avancement



100%

I. Lignes régulières

- **Maintenir l'offre de transports sur les itinéraires avec un potentiel voyageur élevé**
 - > Prolongement des lignes Y83, 84 et 85 jusqu'au P+R Sallanches
- **Rendre l'offre attractive**
 - > Le territoire est desservi par 7 lignes en hiver :
 - *Y81 entre Cluses et Chamonix : 1 à 2 A/R par jour*
 - *Y82 entre Praz-sur-Arly et Chamonix : 4 A/R par jour,*
 - *Y83 entre Sallanches et Flumet : 9 à 12 A/R tous les jours,*
 - *Y84 qui dessert Sallanches, Saint- Gervais et Contamines-Montjoie : 9 à 10 A/R par jour,*
 - *Y85 entre Sallanches et Plaine Joux : 11 à 12 A/R par jour en semaine et 9 le week-end,*
 - *Y86 entre Sallanches et Cordon : 7 A/R par jour en semaine et 6 le samedi*
 - *la ligne 274 qui dessert Sallanches, Bonneville et l'aéroport de Genève : 5 A/R par jour*

II. Transport à la demande

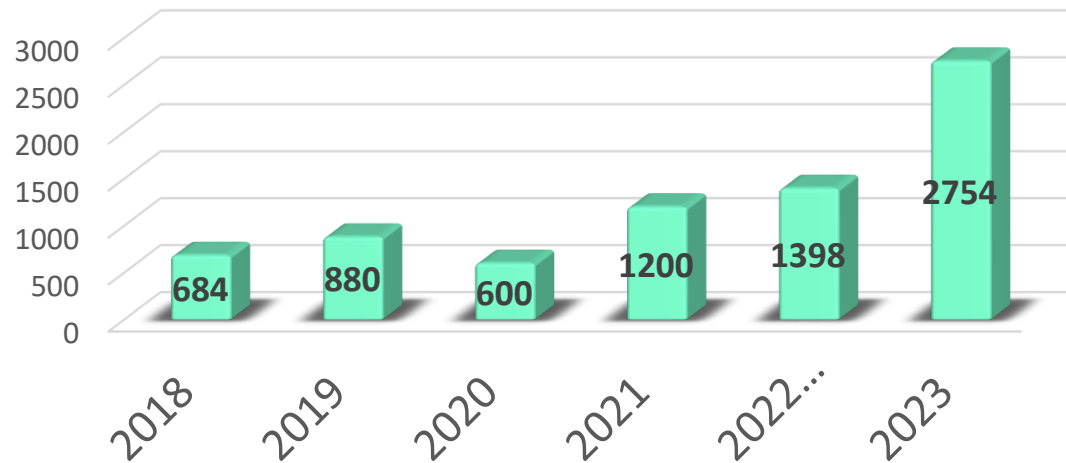
Taux d'avancement



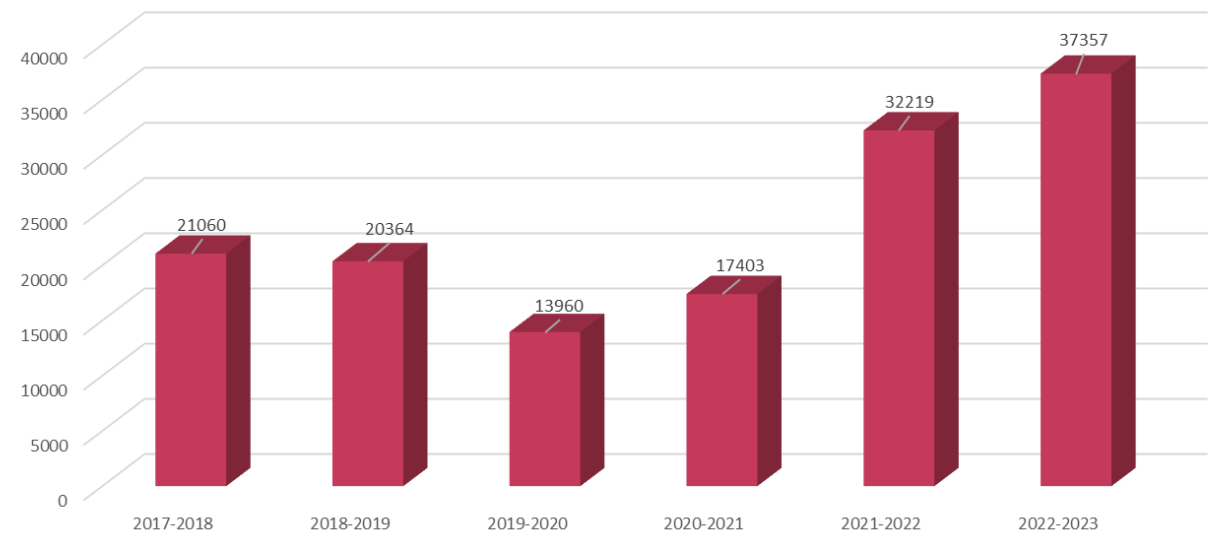
30%

- **Ne pas créer de concurrence entre le TAD et les lignes régulières**
 - > Réglages effectués dans les paramètres de la nouvelle centrale de réservation
- **Rationaliser l'offre de Montenbus**
 - > Moduler le nombre de trajets en fonction du territoire (commune desservie en transport régulier) : le choix a été fait d'offrir le même service pour tous
- **Améliorer la lisibilité de l'offre**
 - > Se baser sur la centrale de réservation proposée par la Région, non retenu car la Région n'était pas en capacité d'absorber notre territoire

Evolution du nombre d'inscrits



Nombre d'utilisateurs transportés en 6 ans Montenbus

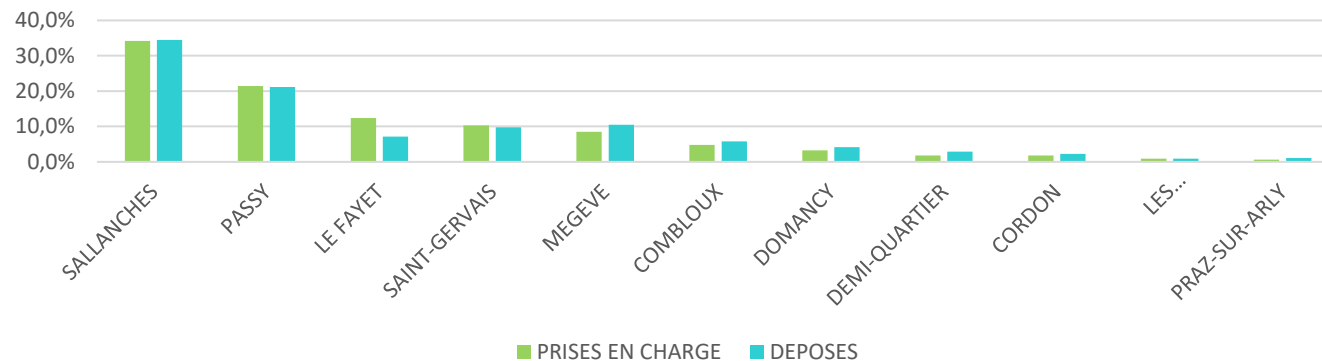


Localisation des trajets

Nb de trajets en octobre		Sallanches ville	Passy vallée	Le Fayet	Megeve ville	Passy direction Plaine-Joux	Sallanches écart	Saint-Gervais centre	Domancy	Saint-Gervais écart	Combloux centre	Combloux écart	Cordon	Demi-Quartier	Megeve écart	Praz-sur-Arly	Les Contamines Montjoie	Saint-Nicolas de Vérocce	Total général	
Étiquettes de lignes																				
Sallanches ville		224	129	87	54	99	93	38	66	21	26	17	39	15	12	7	4	14	1	946
Le Fayet		102	32		60	25	84	12	26	8	49	34	26	7	19	9	1	1	1	496
Passy vallée		146	61	26	49	105	10	34	14	7	1	2	5	2	3			2	5	472
Megeve ville		56	36	11	32		16	5	24	9	11	15	1	13		2			1	232
Passy direction Plaine-Joux		70	85	30	1	1	3	4	4	8					1	1	4			212
Saint-Gervais centre		41	41	21	2	2	3	32	5	42	1			1	1	7				199
Sallanches écart		93	15	47	7	5	4	3	3		3	1	1		1					183
Domancy		39	15	22	11	3	3	3	2	2	4					3	1			108
Saint-Gervais écart		17	7	3	2	1	1	30		24				18	1				2	106
Combloux centre		15	7	22			1	4			5	2				10	5			71
Combloux écart		28	7	19			1	2	2		6	2	2	2	2					71
Demi-Quartier		20	3	2	17			1	5	10		5			1	1				65
Cordon		45	1	12			1			1					1					61
Praz-sur-Arly		6	6	17	1				3		11	2		1	4					51
Megeve écart		4	2	6	1	2	1	1		1				1		2	1			22
Les Contamines Montjoie		6	1	1	1			4			4						4			21
Not Found		13																		13
Saint-Nicolas de Vérocce			4					1										1		6
Total général		925	445	314	257	244	220	174	154	130	115	85	71	63	43	40	28	18	9	3335

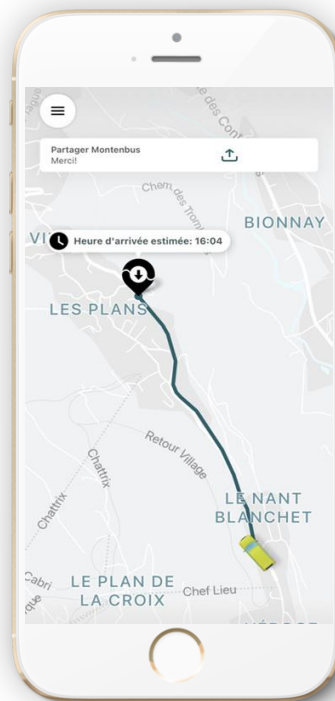
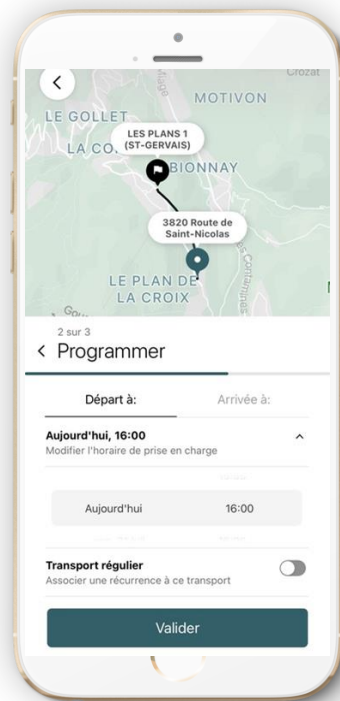
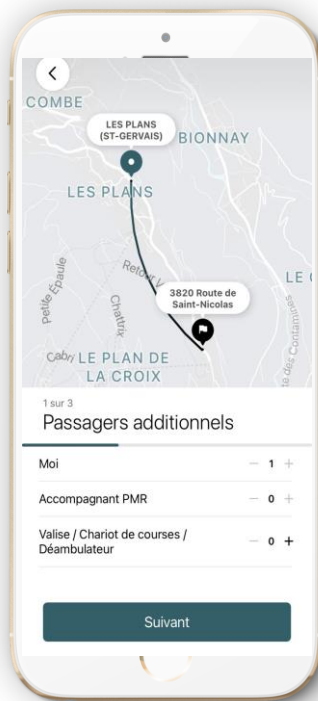
- 30% des trajets se font dans la vallée entre Sallanches, Domancy et Passy.
- A noter que le record du nombre de trajets en octobre 2023 se situe à l'intérieur de Sallanches et en général dans la vallée.
- **Rappel de la règle de non concurrence** : pas de TAD déclenché si ligne de bus régulière ou train ou navette saisonnière sur le même itinéraire dans les 30 min avant ou après (à vérifier)

Répartition des courses par communes de prises en charge et de déposes
Montenbus juillet 2022 - juin 2023

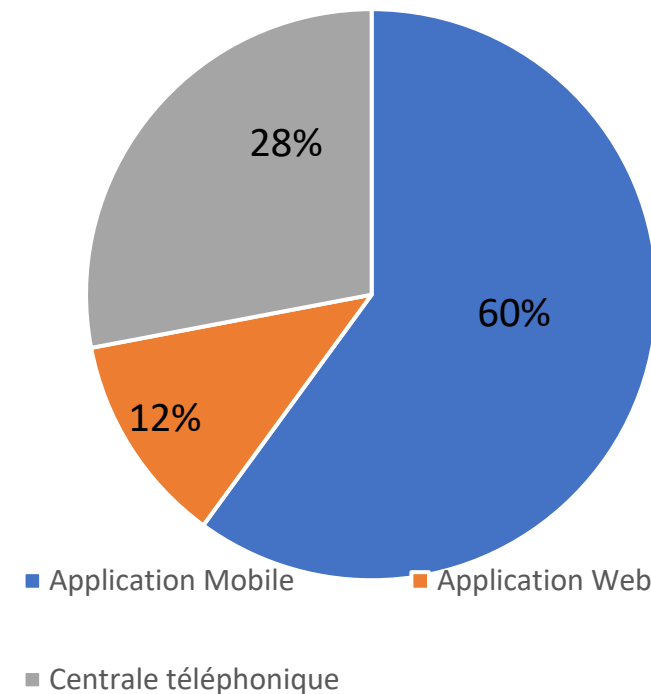


Aout 2023 :

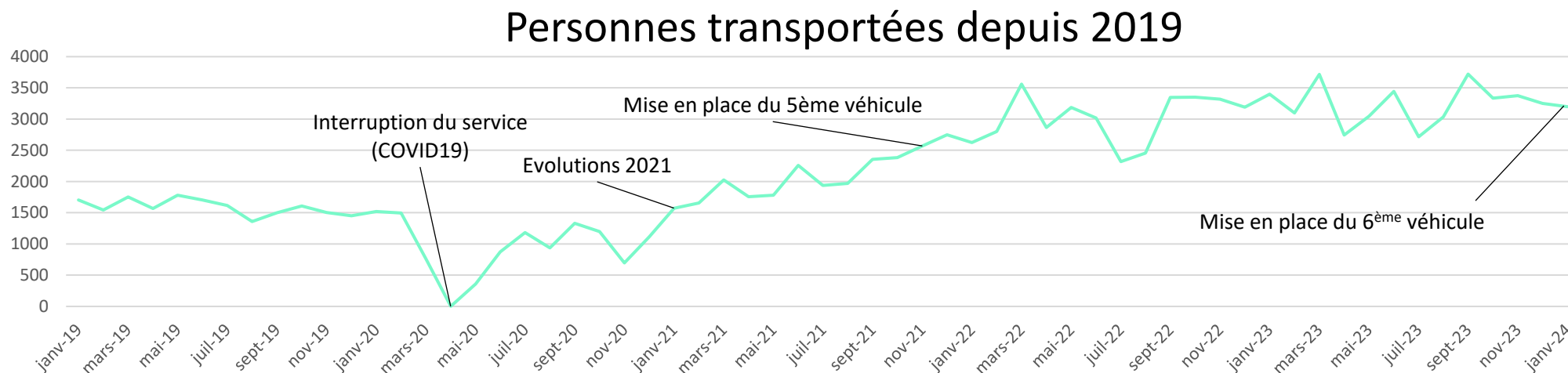
- > Nouveaux tarifs
- > Mise en place des abonnements glissants
- > Lancement de l'application Montenbus



Mode de réservation



Ajout d'un 6ème véhicule le 02/01/24

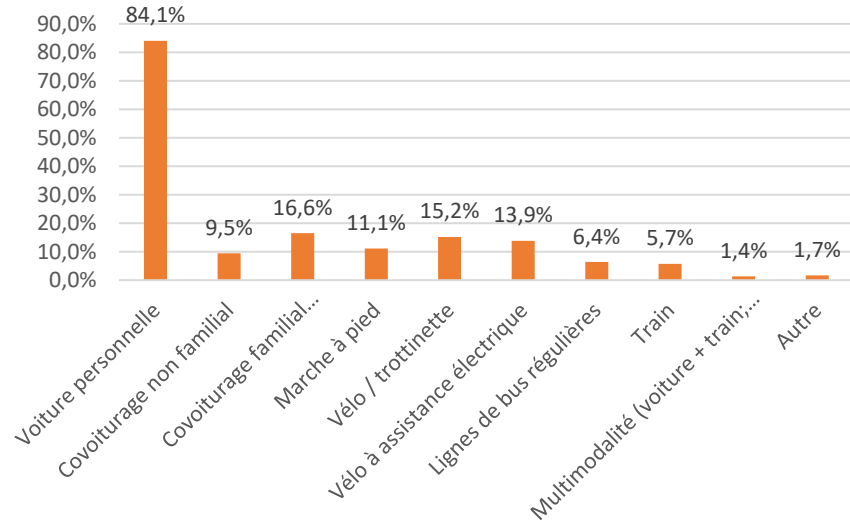


Avant 6^{ème} véhicule : 140 personnes transportées/jour

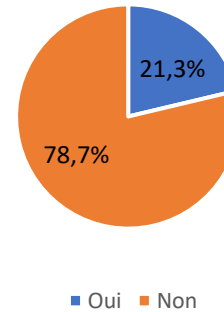
Après 6^{ème} véhicule : 200 personnes transportées/jour

Résultats enquête (320 réponses à ce jour)

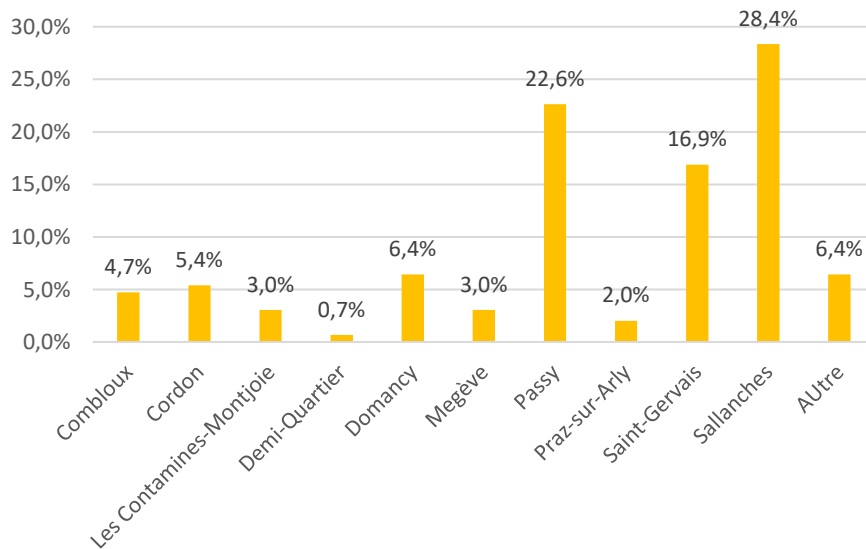
Quels sont vos modes de déplacements habituels pour vos trajets domicile/travail ?



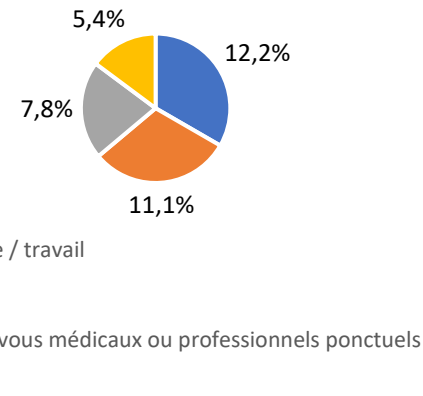
Avez-vous déjà eu recours au TAD Montenbus ?



Quelle est votre commune de résidence ?

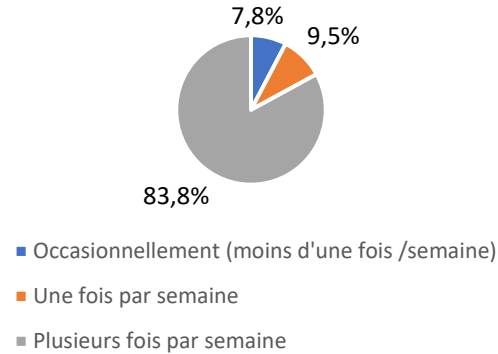


Si oui, pour quel type de trajet ?

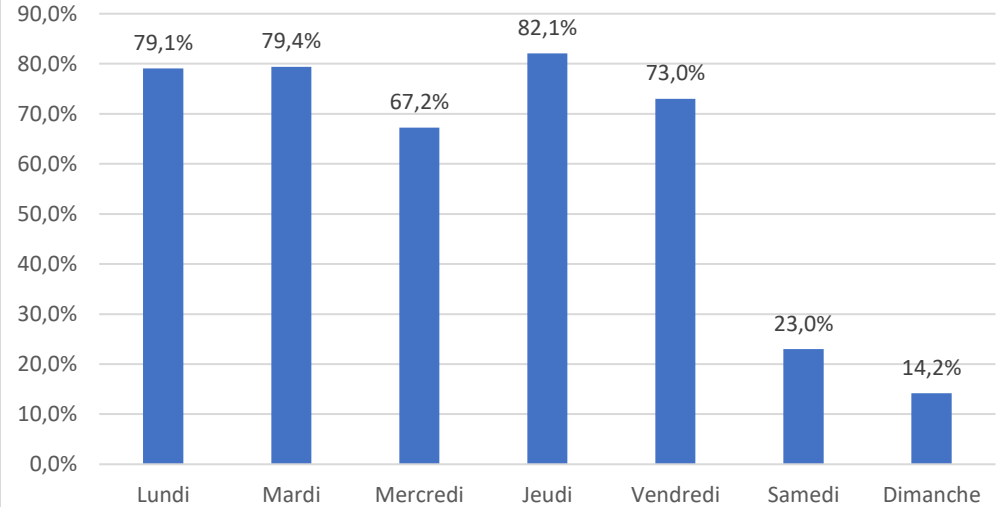


Résultats enquête (320 réponses à ce jour)

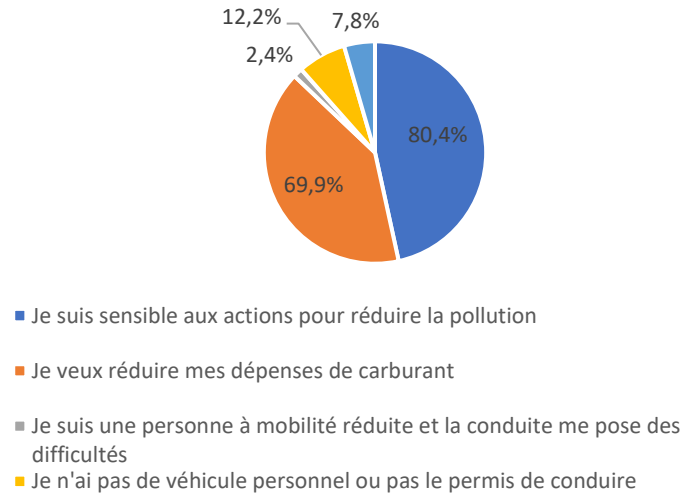
Une étude est en cours pour développer le TAD sur les trajets domicile/travail, quel serait votre besoin ?



Quels jours auriez-vous besoin du TAD ?

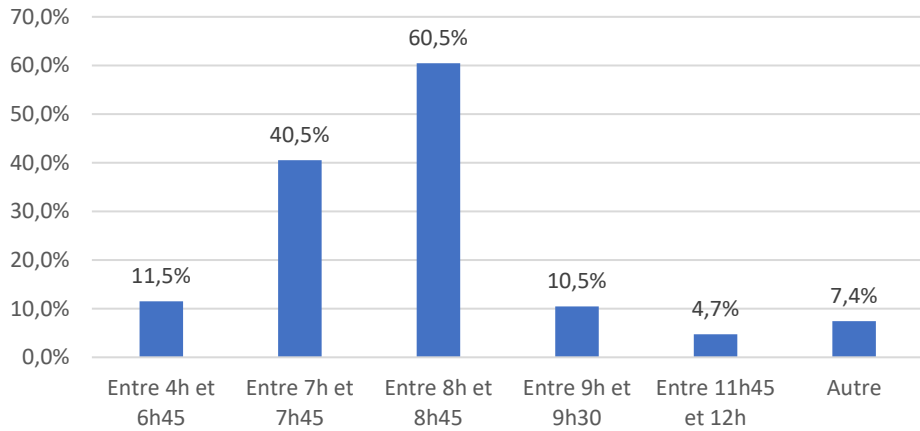


Pour quelles raisons principales seriez-vous intéressé par ce service ?

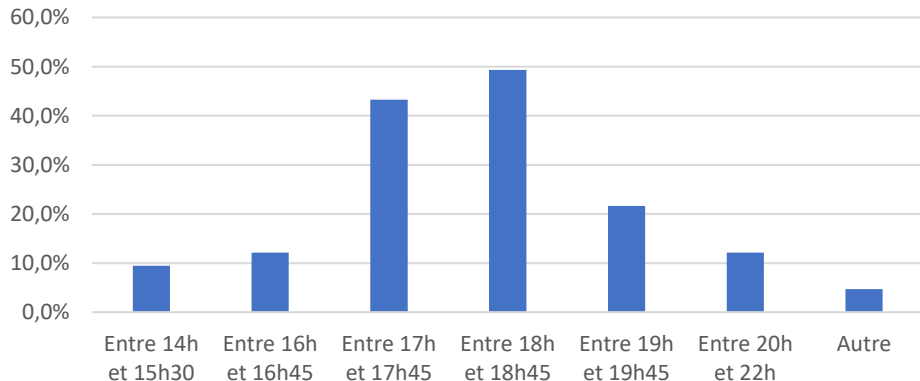


Résultats enquête (330 réponses à ce jour)

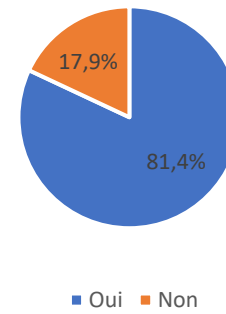
Si vous preniez le TAD, quelles tranches horaires vous conviendraient le plus pour aller travailler ?



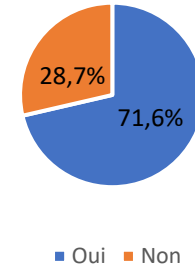
Si vous preniez le TAD, quelles tranches horaires vous conviendraient le plus pour rentrer à votre domicile après votre travail ?



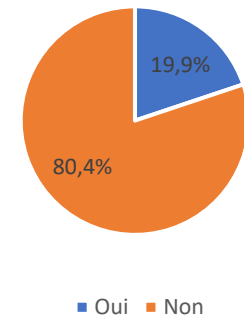
Proximité d'un arrêt Montenbus au domicile et lieu de travail



Vos déplacements domicile/travail se font-ils à horaires fixes ?

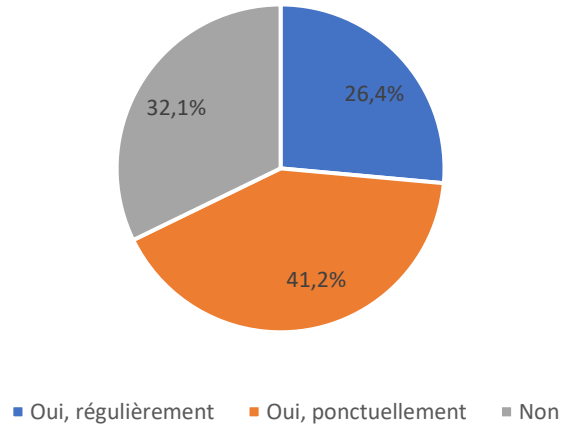


Se rendre à un arrêt pour prendre le TAD peut être un frein pour vous ?

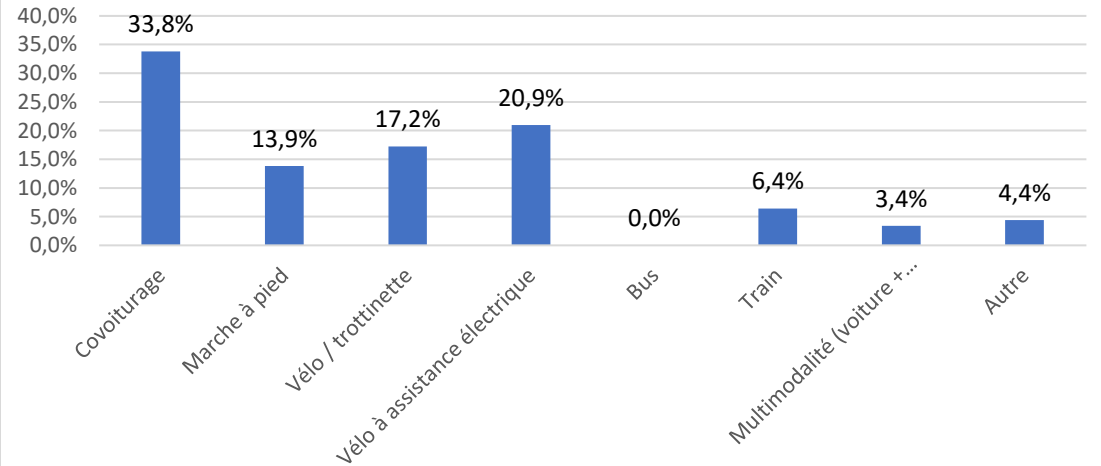


Résultats enquête (330 réponses à ce jour)

Mettez-vous en place des alternatives à la voiture individuelle pour vos trajets domicile/travail ?



Les alternatives ponctuelles ou régulières à la voiture individuelle pour les trajets domicile travail



REPONSES QUESTIONNAIRE – COMMENTAIRES OUVERTS

« Ce qui m'a jamais permis de prendre montenbus, c'est mes horaires de travail variables (souvent tard le soir) et je travaille le week-end. »

« Je serais très intéressée par des déplacements tôt le matin pour les trajets domicile travail et le Week-end pour éviter la voiture pour les courses. »

« Il serait bon que le TAD permette également la multimodalité, rentrer dans le montenbus avec un vélo... »

« Bonjour, il serait utile de renforcer le passage des bus Y85 Passy Plain Joux/Sallanches à dans les horaires de travail, entre 8h et 9H. Merci pour votre considération . »

« Enfin une excellente idée ! J'attends ce bus régulier travail/maison depuis longtemps , j'espère que cela se fera ! »

« Je trouve que c'est vraiment une bonne idée étant donné que les transports en commun sont peu nombreux sur notre territoire. Cependant, je préférerais que le service soit déjà renforcé pour les personnes non véhiculées, comme par exemple les jeunes. Mes enfants utilisent le service depuis plusieurs années et il est de plus en plus compliqué pour nous de trouver un véhicule et surtout un horaire adéquat.
Merci. »

« Merci de développer ce type de service ! Si demain, je pouvais utiliser ce service quotidiennement pour me rendre à mon travail (Mountain store depuis combloux ecole) je serai motivée +++ afin de réduire mon empreinte carbone en optant pour une solution de mobilité douce. »

« Merci cela doit aider beaucoup de personnes montenbus. Et c'est très bien aussi hors saison car moins de bus sur les lignes de la SAT et pas de bus le dimanche hors saison alors qu'il y a beaucoup de personnes qui travaillent le week-end sa j'ai jamais compris longue vie à montenbus et merci »

Résultats enquête - COMMENTAIRES OUVERTS

« Super service, à étendre le soir en sachant que les magasins ferment à 19h00.»

« Information à remonter au gestionnaire de l'ascenseur valléen. Prévoir des casiers à vélo sécurisé pour nous permettre d'aller au travail en utilisant le vélo et la télécabine. Merci »

« Le montenbus est une très bonne chose. Cela pallie à un manque de réseau de bus sur le bas de la Vallée et notamment sur la ville de Sallanches. »

« J'habite aux Houches. Je prends donc le train puis le vélo pour venir travailler à Passy. Dommage que le mode de transport TAD soit cantonné à une seule communauté de communes alors que j'imagine que de nombreuses personnes vivent dans la vallée de Chamonix et travaillent dans la vallée de l'Arve et que l'inverse est également vrai.»

« Merci merci pour cette initiative!!! Je fais de la sensibilisation auprès de mes collègues pour décarboner les trajets domicile-Travail, et votre initiative rajoute une alternative à la liste des solutions existantes! Est ce que l'abonnement montenbus peut être pris en charge à 50% par l'employeur au titre de la loi ?»

« Beau projet qui je l'espère se concrétisera pour l'intérêt de tous.»

« Si il y a un bus permettant de desservir en partance de la gare de Sallanches a destination du MS entre 8h30 & 9H, ainsi que pour le retour avoir un Bus en partance du MS a destination de la gare de Sallanches entre 17h30 et 18H. je prendrais le bus :) Merci pour cette enquête utile.»

« Nous aimerions vivre avec une seule voiture pour notre couple. Nous avons essayé pendant 3 mois mais c'était trop compliqué (nous sommes au Plateau d'Assy). Le Montenbus est toujours plein et la ligne de bus régulière n'est pas assez fréquente. De plus, les correspondances avec les trains ne se font pas au bon moment, ce qui rallonge les temps de trajet. Le dernier bus ou Montenbus est aussi trop tôt pour rentrer du travail le soir.
Ce que nous aimerions, c'est un service de navettes qui fonctionne tout au long de la journée et de la soirée, et qui ne nécessite pas de réservation à l'avance. Des navettes qui circulent peut-être dans des cercles plus restreints, mais qui se connectent facilement à d'autres navettes, les nœuds de transport, ou même une flotte de vélos disponibles dans la vallée pour continuer le trajet. »

III. Transport scolaire

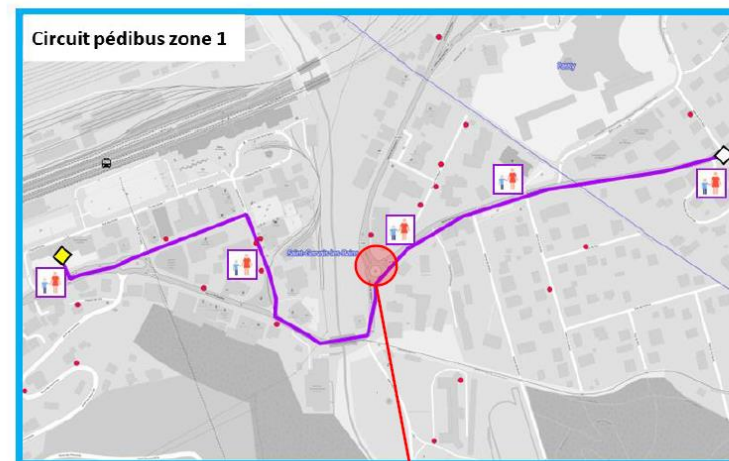
Taux d'avancement

100%

- Encourager et faciliter les modes actifs dès le plus jeune âge
 - > Ecole du Fayet à Saint-Gervais
 - > Ecole de l'Abbaye à Passy
 - > Ecole de Marlioz à Passy

1

Circuit pédibus zone 1



- Point de rendez-vous (arrêt pédibus)
- Itinéraire à pédibus
- Ecole du Fayet (point de départ/arrivée pédibus)
- Point de départ/arrivée pédibus

**Circuit pedibus : Avenue de Genève /
Route de Saint Gervais**

- Nombre d'élèves desservis : **13**
- Durée du trajet : **12 min**
- Distance du trajet : **600 m**
- Nombre d'arrêts à aménager : **5**

Point de vigilance lors de la traversée du rond-point au croisement de la RD 902 et la RD 1205 : la vitesse de circulation des véhicules est très élevée avec la présence de nombreux poids lourds
Également, il y a un manque de visibilité pour le piéton lors de la traversée à cause de la végétation



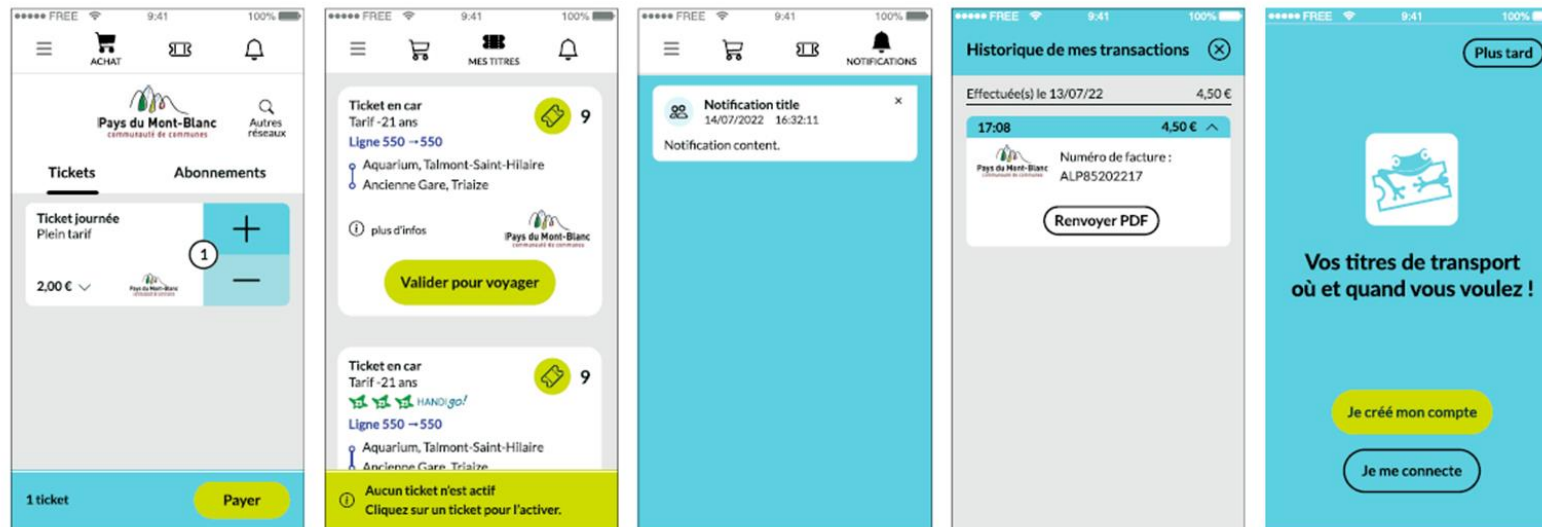
Taux d'avancement



80%

IV. Renfort saisonnier ou desserte des stations

- **Rendre l'accès aux stations en transports en commun attractif pour les touristes**
 - > Permettre la vente en ligne des billets de bus lignes régulières



- **Permettre les déplacements sans voiture des touristes**
 - > Remplacement de la navette du SIVOM du Jaillet avec un renfort de Y82
 - > Améliorer la lisibilité de l'offre de navette en intégrant sur le site Oura

V. Promouvoir l'aménagement d'arrêts de car qualitatifs

- La compétence voirie est du ressort des communes



V. Promouvoir l'intermodalité entre les réseaux

- **Simplifier la billettique pour les habitants**
 - > Harmonisation de la tarification
- **Améliorer la lisibilité de l'offre pour les habitants**
 - > Déployer la billettique Oura
 - > Page dédiée mobilité sur ccpmb.fr <https://sedeplacer.ccpmb.fr/>
- **Permettre aux habitants d'accéder facilement aux arrêts de TC**
 - > Aménager des P+R et aire de covoiturage

Taux d'avancement



50%

VI. Promouvoir les services relatifs aux mobilités actives

Taux d'avancement



80%

- **Sécuriser les déplacements à vélo**
 - > Aménagement de bandes et pistes cyclables
- **Permettre le stationnement des vélos**
 - > Ajouter 10 arceaux vélo par commune et dans les P+R

Encourager et faciliter l'utilisation des modes actifs

- > Agir en tant que relais de l'information sur les loueurs de vélo

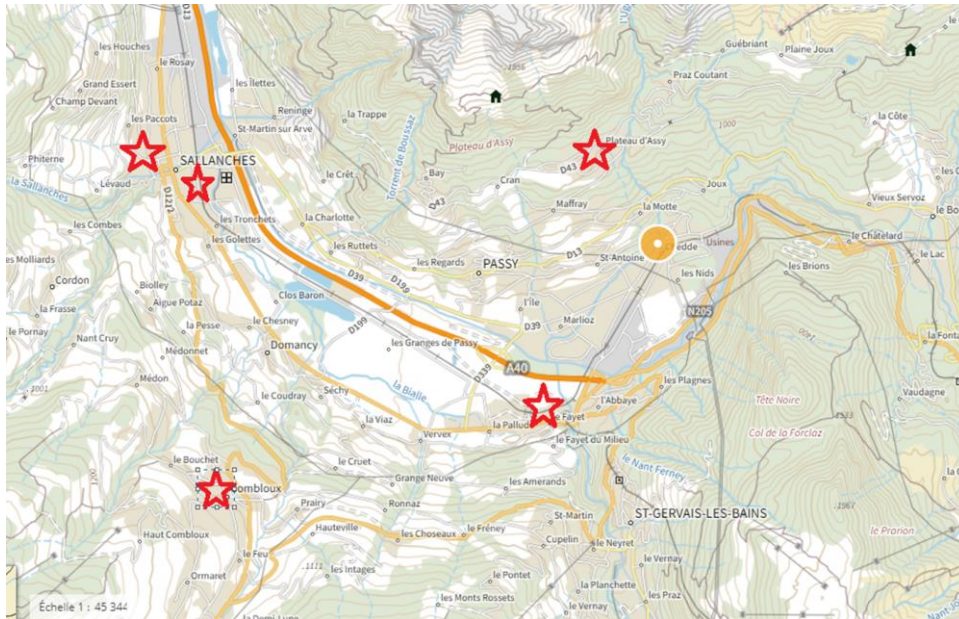
VII. Promouvoir les services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur

Taux d'avancement



70%

- Développer l'autopartage
> 4 communes, 5 véhicules électriques



VII. Promouvoir les services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur

- Développer le covoiturage
 - > Mettre en place des actions de promotion de la solution de covoiturage

Je covoit'
en vallée de l'Arve,

PPA
Plan de Prévention de l'Accident de la Vallée de l'Arve

CÔTÉ PASSAGER
Trajet GRATUIT

CÔTÉ CONDUCTEUR
Gagnez 4 € /trajet

Piloté par :
PRÉFET DE LA HAUTE-SAOÛRE, ARVENS, FINANCE DÉVELOPPEMENT, ATMB, CLUSES, PAYS DU MONT-BLANC, VALLÉE DE L'ARVE, éco-mobilité

Animé par :
éco-mobilité

Taux d'avancement



70%

Comment ça marche ?

Je covoit' est un service de mobilité complet, basé sur des incitations financières, pour partager vos trajets et vos frais.

Disponible pour les habitants des Communautés de Communes : Pays du Mont Blanc, Vallée de Chamonix-Mont-Blanc, Montagnes du Giffre, et Cluses – Arve et Montagnes.

- Téléchargez l'une des applications :** BlaBlaCar Daily - Karos - Klaxit
- Créez votre compte :** ajoutez vos infos personnelles et une photo.
- Complétez :** votre adresse domicile-travail
- Renseignez vos horaires :** vous pouvez facilement les changer d'un jour à l'autre.
- Choix :** Passager ? ou conducteur ? Changez d'avis à tout moment !
- L'application** vous propose des covoitureurs sur votre trajet, entrez en contact et validez !

INFO +
L'État offre 100€ pour les nouveaux usagers des applis de covoiturage quotidien. BlaBlaCar/Karos/Klaxit verseront le bonus si 10 trajets sont réalisés en 3 mois.

NOUVEAU * NOUVEAU * NOU

VII. Promouvoir les services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur

Taux d'avancement



70%

- Développer l'autostop organisé
 - > Adopter et mettre en valeur Rezopouce

255 annonces publiées

560 utilisateurs



LES ACTIONS EN PLUS DE LA CONVENTION MOBILITE

Jeudi 15 février 2024 - 18h00

LES INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Lycée du Mont Blanc

- Rencontre avec les éco-délégués le 5 mars
- Stand et animations le 6 et 7 mai 2024 pour la semaine verte
- Organisation d'un challenge écomobilités : date à définir

Lycée HB de Saussure

- Intervention en classe des 1^{ère}, le jeudi 2 mai sur 2 thèmes : les métiers de l'intercommunalité et les écomobilités
- Rencontre avec les parents d'élèves le samedi 16 mars

Lycée privé Saint Joseph

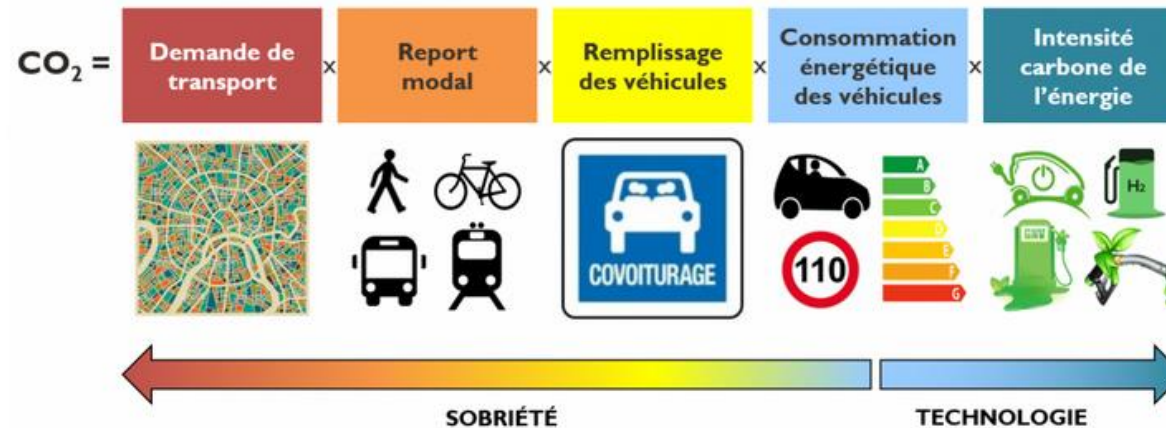
- Stand et animations du 2024 pour la semaine verte du 18 au 21 mars 2024
- Rencontre avec les parents d'élèves sous forme de forum le jeudi 21 avril

ALLER VERS LES ENTREPRISES ET LES ACTEURS DU TERRITOIRE

Une exploration entre technologie et sobriété

Les deux premiers chapitres reviennent sur les trajectoires d'émissions des transports en France, par le passé depuis 1960, et à l'avenir d'ici 2050. Ces trajectoires sont analysées au travers des **5 leviers** de décarbonation des transports de la **Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC)** :

- la modération de la demande de transport;
- le report modal;
- le remplissage des véhicules;
- la consommation énergétique des véhicules;
- la décarbonation de l'énergie.



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

Prochaines animations à retenir sur la mobilité

Stand mobilités au
carrefour de l'insertion le
4 avril prochain à la Tour
carrée à Domancy

Stand mobilités pendant
la semaine verte des 3
lycées du Pays du Mont
Blanc

Samedi 1^{er} juin 2024 : journée sur les
écomobilités co-organisée avec le Mountain
Store Decathlon de Passy

Stands
mobilités sur
les marchés

Mardi 4 juin 2024 : prochain challenge mobilités !

BILAN TOURNEE 2024 OFFICE DE TOURISME et MAIRIES

Demande pour plus de services autour du vélo : aménagement et service de location ou aides

Intérêt notable pour le questionnaire TAD ACTIFS

Peu de demandes sur le Rezo Pouce

Une forte satisfaction autour du service Montenbus : relais des évolutions

Demandes fréquentes pour une solution de transport en commun moins longue et coûteuse entre la CCVCMB et la 2CCAM

Promotion de l'offre existante : Fonds Air véhicules + lignes régulières + navettes saisonnières

Promotion des nouveaux services : financement du covoiturage et de ceux à venir (autopartage, billettique unique, ascenseur valléen)

LES ACTIONS INTERNES A LA CCPMB

Jeudi 15 février 2024 - 18h00

De nouveaux parkings à vélo pour favoriser les trajets domicile/ travail à vélo



Le nouveau parking à vélos de 6 places du site sportif de St Gervais pour 21 000€, installée en janvier 2024

Un nouveau parking à vélos de 12 places pour un investissement de 36 000€ avec 2 VAE

Un espace déjeuner extérieur attractif pour inciter les agents de la CCPMB à déjeuner sur place et réduire les trajets du quotidien



La CCPMB : 3 fois vainqueur du challenge mobilités



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Passy, mardi 19 septembre 2023



Les services de la CCPMB remportent le 1^{er} prix du Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes 2023 de la catégorie 50 à 100 salariés

Ce lundi, Jean-Marc Peillex, Président de la CCPMB, s'est vu remettre le 1^{er} prix du challenge mobilité, organisé par l'Agence Ecomobilité dans la catégorie 50 à 100 salariés. Ce prix a été remis par Christophe Castaner, en qualité de président d'ATMB.

Cette récompense souligne l'implication des agents de la collectivité. Pour rappel, ce défi vise à récompenser le temps d'une journée les acteurs publics ou privés qui ont incité leurs salariés à venir travailler autrement : à vélo, trottinette, covoiturage, à pied ou en transport en commun.

A la CCPMB, cette implication ne se limite pas à une journée. En effet, les agents ont saisi toutes les solutions proposées pour réduire leur déplacement ou leurs impacts :

- 21 salariés ont bénéficié en 2022 du versement **du forfait mobilité durable**, récompensant le covoiturage ou l'utilisation du vélo (de 100 euros à 300 euros en fonction du nombre de kilomètre),
- la collectivité a investi 36 000 € dans un nouveau garage à vélos de 12 places pour répondre aux besoins de place qui ont doublé,
- deux vélos à assistances électriques sont à disposition pour les déplacements professionnels ou pour les déplacements domicile-travail,
- un parc de 8 voitures dont 4 véhicules électriques pour les déplacements professionnels,
- la possibilité de télétravailler jusqu'à 2 jours par semaine.

RETOUR SUR : Le challenge mobilité du jeudi 1^{er} juin 2023 à la CCPMB,

- 90 % ont participé au challenge mobilité
- 45 % sont venus en covoiturage
- 38 % sont venus à vélo
- 7 % en télétravail

AU TOTAL : Le challenge a permis d'éviter 287,5 kms aller et 575 kms aller/retour de trajet en voiture individuelle.



Pays du Mont-Blanc
communauté de communes

FORFAIT MOBILITES DURABLES : +23% d'agents bénéficiaires en 2023

Pour le forfait mobilité durable, en 2023, **nous avons 26 agents bénéficiaires (+23%) pour un montant de 6000€ (+5.26%)**

Dont le détail est le suivant :

- 8 agents ont eu un forfait mobilité d'un montant de 100€ - 800€
- 2 agents ont eu un forfait mobilité d'un montant de 200€ - 400€
- 16 agents ont eu un forfait mobilité d'un montant de 300€- 4800€

Une dizaine d'agents ont recours au covoiturage de façon régulière

Pour comparaison en 2022 les chiffres étaient les suivants :

21 agents bénéficiaires pour un montant de 5 700€

Dont le détail est le suivant :

- 1 agents ont eu un forfait mobilité d'un montant de 100€ - 100€
- 4 agents ont eu un forfait mobilité d'un montant de 200€ - 800€
- 16 agents ont eu un forfait mobilité d'un montant de 300€- 4800€